



## 🕒 Race&

Steppen in Zwolle  
EK Roeifietsen  
EK Ligfietsen Leer  
London-Edinburgh  
Kievietseieren

## ♻️ Verkeer

Forens, wat let je  
Snelfietspad  
Kans op regen 8%

## 🚲 Toer&

Fietseiland Jersey  
Naar Noordkaap

# Ligfiets &

Jaargang 25

2009-5

Uitgegeven door de Nederlandse Vereniging voor Human Powered Vehicles



# Volg de Nazca Gaucho

Door Jos Hendriks,  
foto's Hankie Bos



Škoda Octavia RS,  
foto Škoda.

**Op mij komt Nazca een beetje over als het automerk Škoda. Beide merken staan voor probleemloze producten zonder veel poeha, voor mensen die zich niet al te veel aantrekken van *image-building* of overbodige opsmuk. *What you see is what you get*. De Cruiser staat voor de Fabia, de wat luxere Paseo zou de Octavia moeten zijn. Als je een stationwagon zoekt, kijk je natuurlijk bij de Pioneer.**



Tot zover is alles nog overzichtelijk. Maar langzamerhand werd dat anders. Meer en meer mensen kregen door hoe goed de prijs-kwaliteit verhouding is. En dus namen de verkopen toe en daarmee de afwijkende wensen. En dus kwam Škoda met turbo's en vijfcilinders. Nazca verscheen met zijn *Fuego*.

Maar toen kwam Škoda met zijn *Superb*. Een wagen in het topsegment met ultieme klasse. Groter en luxer dan dit komt er niet. Zou Nazca het aandurven? Jawel: de *Gaucho 28" Ultegra* is er.

Eigenaar Henk van der Woerd wilde de Mont Ventoux beklimmen en heeft daarom een *Gaucho* gestript van alles wat te veel was: staander, spatborden, 26"-wielen enzovoort. Vervolgens heeft hij alle mooie en lichte onderdelen uit de kast getrokken om 'zijn' fietsje te bouwen: Shimano Ultegra SL crankstel, derailleurs en raceremmen, carbon stoel, aerostuur, 28" Mavic Ksyrium Equipe wielen, 23 mm Continental GP4000s banden, luchtvering. En voor de rest eigenlijk helemaal niets.

Na lang aandringen mag ik deze fiets, die voor Henk heel bijzonder is, een tijdje gebruiken voor een duurtje. De maximaal gemeten snelheid staat op 75 km/u. Hij is dus lekker warmgereden. Dit is één van de twee witte *Nazca's*. De andere is op bochtige parcoursen vaak haantje de voorste en maakt het mij dan regelmatig heel moeilijk. Tesaamen met de onderdelenkeuze schreeuwt deze *Nazca* snelheid uit. En dat is voor mij wat onwenning. Een beetje als een Škoda in WTCC-

race uitvoering. Je gelooft wel dat het bestaat, maar het ziet er in eerste instantie wat onwennig uit. Je buurman heeft toch ook een Škoda? Zo'n grijze? Ziet er heel anders uit...

Nazca presenteert deze 28" *Gaucho* met name als snelle toerder, Nazca neemt zelf het woord 'racer' niet in de mond, maar benadrukt wel dat je voor een trekkingfiets beter een 26"- of 24"-versie kunt kiezen. Voor zover ik het nu kan inschatten zullen er geen spatborden of staander geleverd gaan worden.

Ik test deze fiets voornamelijk op mijn woon-werk route. Daar zitten een paar kleine, korte maar steile klimmetjes in. Een deel gaat door bewoond gebied en een ander deel kan op topsnelheid bereden worden. Een ander deel gaat over een golfbaan, waarover een stil fietspad heerlijk slingert. Oftewel een heerlijke plek om deze fiets op al zijn merites te beoordelen.

## Rijgedrag

Na de eerste rit naar mijn werk heb ik eerst de teller gecontroleerd op juistheid. Ik vloog werkelijk de hellingen op en de topsnelheid benaderde ook die van mijn lowracer.

Bochten zijn in het begin wat spannend door de grote lighoogte. Dat betekent dat je een grotere zijwaartse uitslag moet maken als je een bocht 'invalt'. Een groot voordeel van dat hoge zitten is dat je de apex van een bocht vaker danwel beter in kan schatten waardoor je harder en veiliger door de bochten kan rijden. Door de grote wielen in combinatie met het Chromo frame met luchtvering worden kinderkopjes netjes gladgestreken. De fiets voelt licht aan. Een heel klein detail was dat de akelig smalle banden een enkele keer in een langsrichel bleven 'hangen' waardoor je een beetje uit balans raakt. Dit alles bij elkaar gevoegd maakt dat de *Gaucho 'race'* makkelijk op hoge snelheid komt en ook makkelijk op snelheid te houden is. Op een lowracer is het niet zo prettig achter een brommer te jagen als een hond achter een kat, aan-

gezien de uitlaatgassen rechtstreeks je longen ingeblazen worden. Met de hoge *Gaucho* is dit probleem er niet en mede daarom heb ik diverse brommerrijders gebruikt om eerder op mijn werk te zijn. Vind ik leuk.

## Stuurgedrag

Het eerste wat me wel moet opvallen is het aerostuur (of Duitse stuur). In eerste instantie vond ik het wat vreemd dat ik mijn bovenarmen moest aanspannen om het stuur vast te kunnen houden. Je onderarmen zijn daarentegen wel heel erg ontspannen en je kan ook iedere sturbeweging maken die je nodig hebt. De bar-ends zitten aan het einde van het stuur. Dat maakt wel dat je je handen moet verplaatsen om een ander verzet te kiezen. Duimschakelaars en draai-verstellers zijn monteerbaar, maar bar-end shifters lijken toch wel de beste keuze bij dit stuur. Daarnaast is het zeer goed mogelijk allerlei apparatuur te monteren. Ten opzichte van een hamsterstuur lijkt de aerodynamica even goed te zijn. Een groot voordeel echter is dat je armen niet zo beklemd tegen je borst rusten. Zeker als je ietwat tegen de benauwdheid van een hamsterstuur aanhikt, is een aerostuur zeker een prima oplossing. Na een paar dagen rijden stuurt het heerlijk relaxed en comfortabel.

## Maar dan de fiets

Zoals gezegd, de eerste trap is gelijk raak. Zodra je trapt, spurt de *Gaucho* weg als een gazelle op de steppe. De kettinglijn is mooi recht en loopt zodanig over een kettingrol dat alle kracht van de trapper in de achternaaf loopt. Nooit heb je enig idee dat er ook maar een klein beetje energie in de vering gaat zitten. Bar-end shifters schakelen altijd geweldig en ook op een aerostuur zitten ze op de goede plek. Door de grote 28"-wielen (eindelijk 'echte wielen' in een ligfiets) heb je af toe dat je hak tegen het wiel aankomt, maar echt alleen als je fietspaadje aan het keren bent. Door de korte wielbasis is zo'n sterke stuuruitslag verder nooit nodig. >

# Nazca Gaucho





*Platte spaken, prachtig Mavic naafje. Nog meer mooi.*

*Ultegra derailleur, 10 speed cassette, ultralichte ketting... Mooi!*

> Dat directe reageren van de fiets is wel een puntje van aandacht als je van een luie, lange wielbasis-fiets afkomt, maar past uitstekend bij het idee van de fiets. Je kijkt en je fiets stuurt mee. Precies zoals het hoort. Doordat het in feite een standaard *Nazca* frame is, is de lighoek in drie standen te verstellen. Daarnaast is de stoelhoek ook nog variabel waarmee iedereen wel aan zijn gerief komt. De stoel komt nooit zo extreem vlak te liggen als een lage racer en daar is de gemiddelde randonneur blij mee. Door gekozen verzetten zijn alle hoogteverschillen prima te betrappen. De lichte wielen zorgen voor een vlotte acceleratie. De overzichtelijkheid zorgt dat je



Bar-end shifter. Zo simpel kan het dus ook.

de bochten lekker vlot doorkomt. De hellingshoek van de stoel zorgt er vervolgens voor dat je deze snelheden lange tijd vol kan houden. Oftewel: een prima, stijve randonneur waarop het prima vertoeven is.

### Uitrusting

Op zich gebruikt Nazca de geijkte materialen om de fiets op te bouwen. Cro-Mo voor het hoofdframe en de achterbrug. Zoals op alle luxere modellen wordt het hoofdframe middels schetsplaten aan de achterbrug en het rugdeel gekoppeld. Het rugdeel bestaat uit twee gekromde dunne buizen die schuin omhoog priemen. Normaal gesproken heeft Nazca dan nog allerlei nokken voor *v-brakes*, schrijfemmen, staanders en spatborden, maar niets van dat alles op dit frame. Functioneel naakt. De aluminium voorvork is zwart en bevat niets meer dan de racerem en het erg mooie Mavic wiel. Ook het stuur is kaal omdat de kabels van de bar-end shifters mooi in het verlengde daarvan lopen. Moet ik nog iets zeggen over Ultegra derailleurs? Kijk maar gewoon.

Ik had niet zulke hoge verwachtingen van de raceremmen, maar ze hebben me toch enkele keren tot grote tevredenheid (en die van de automobilist) tot stoppen gebracht.

Verder maken de carbon stoel en het Ultegra crankstel de boel af. Een waarachtig prachtige fiets om te zien. Uiteindelijk weegt de fiets dan nog best 'veel', zo rond de 14 kg. Maar dat lijkt je bij het bergoprijden niet te merken en het is wel fijn te weten dat je frame in principe net zo sterk is als alle andere Nazca's.

### Prijs/kwaliteit

Als je Shimano Ultegra, carbon stoel en Mavic wielen gaat monteren, weet je één ding: dit gaat geen goedkope *budget-Nazca* worden zoals de *Cruiser* dat wel is. De *Gaucho* in deze schandalig mooie uitvoering gaat ongeveer €2 600 kosten. En dat is misschien wel veel geld voor een *Nazca*, maar voor dat geld heb je een highracer waarmee je bij een toertocht met racefietsers beslist bewonderend nagekeken wordt. En dat is toch ook erg fijn als je samen nog 240 km wilt opfietsen.

De vergelijking is lastig. Als je dertig seconden de tijd neemt om naar de specificaties te kijken, dan zie je dat je met de *Gaucho 28"* een uitstekende koop gaat doen. De *Gaucho 28"* lijkt iets goedkoper dan de concurrentie. Alleen heet deze concurrentie dan M5 en Challenge en dat zijn wel merken die naam en faam hebben snelle, mooie spullen te maken.

De *Gaucho* is zeker te vergelijken met een *M5 Shockproof 26"*. In dat geval wint de Nazca op punten. Hij is goedkoper en rijdt minstens zo snel. Daarnaast lijkt hij stijver.

Bij de *Seiran* zal de vergelijking getrokken mogen worden met de *SL*. De *SL* is ongeveer, veel lichter en zelfs leverbaar met aerostuur. Dit is een ongeveerde aluminium fiets en derhalve veel stijver. Hij is iets duurder maar dan ook veel lichter. Persoonlijke voorkeuren over het uiterlijk van een fiets, materiaalkeuze voor het frame en gewicht versus de wens naar vering zal hier de doorslag moeten geven.

### Conclusie

Kan Nazca mee met de grote jongens van de highracers? Ja! Nazca heeft met deze *Gaucho 28"* wat mij betreft een erg lekkere racer (jawel!) neergezet.

De *Gaucho* is een uiterst capabele fiets voor iedereen die eigenlijk hard wil rijden maar geen zin heeft om laag te gaan vliegen. Het kan daarmee de overstap betekenen voor racefietsers die niet hun racegroepje willen verlaten. Eigenlijk had Ger van Donselaar deze test dus ook moeten doen, in zijn vergelijking van diverse highracers. Daar had deze *Gaucho* als een luis in de pels tussen gezeten.

Nazca heeft met deze fiets bewezen dat het ook mee kan met de duurdere, snellere merken. De *Gaucho 28"* is beschikbaar tegen een prijs die zeer redelijk te noemen is. Hij stuurt soepel, reageert direct maar goedmoedig en is erg geschikt voor lange tochten op hoge snelheid.

Nazca heeft derhalve *Superb* werk verricht. Een echt cadeautje voor ons ligfietsers vanwege zijn tienjarig jubileum. Volg de Nazca-rijder!

Ligfietsonderdelen  
bestellen?  
Of een nieuwe ligfiets?  
**ELFiets!**



www.elfiets.nl  
elfiets@elfiets.nl

Colijnsplaat  
(0113) 695501

### Reactie van Nazca

Deze fiets is voor mij de tegenhanger van de klassieke racefiets. Gebouwd om snel mee te gaan en daarmee een echte racefiets, maar in de praktijk gebruikt als snelle toerfiets, net zoals bij 99% van de klassieke racefietsen.

Dat een zeer smalle band last heeft van een langsrichel geldt ook voor elke rechtop-racefiets. Dat is inderdaad wel één van de dingen waar je alert op wordt, maar ik ervaar het eigenlijk niet meer als hinderlijk. In de *spec* zal staan dat 28 mm de maximaal te gebruiken breedte van banden is.

In plaats van het aerostuur kan ook gekozen worden voor het nieuwe *A-head* klapstuur. Een onderstuur is niet mogelijk.