Technische gegevens Nazca Quetzal – Tandem (24” / 26”)

Status 18 april 2017, wijzigingen en fouten voorbehouden

Zithoogte	Voor / achter: ca. 64 / 55 cm (26”) resp. 59 / 50 cm (24”)
Trapashoogte	Voor / achter: ca. 80 / 37 cm (26”) resp. 75 / 32 cm (24”)
Wielbasis	24” / 26”: 207 / 208 cm
Wielmaat	24” (ETRTO 507 mm) // 26” (ETRTO 559 mm) , max. bandbreedte 55 mm
Zithoek	Voor: ca 30-38° / achter 35-42°.
Gewicht (kg)	Vanaf ca. 32 kg , afhankelijk van uitvoering en gemonteerde accessoires
Materiaal frame	Frame/achtervork/voorvork/subframe 25CrMo4, voorbuis/schetsplaten aluminium
Transport	Voor transport is het mogelijk de tandem te vouwen of te splitsen in twee delen
Standaard accessoires	Aluminium bagagedrager, spatborden, LED achterlicht, kettingbuizen
Standaard kleuren	Vuurrood, appelgroen, nachtblauw, satijn zwart, meloengeel, wit
Garantie	1 jaar op onderdelen, 5 jaar op frame en achtervork, 3 jaar op coating, normale slijtage uitgesloten

Specificatie onderdelen

uitvoering	**Naafversnelling Rohloff Speedhub**	**Derailleurversnelling Shimano XT 3 x 10**
Achterwiel	Rohloff 500/14 disc, met externe schakelbox, 16t, 26”:velg Exal SP19, 48 gaats, 24”: velg Alex DM18, 36 gaats, gebust, RVS spaken	Shimano XT M756 6-gats dicsnaaf, 26”: velg Exal SP19, 24”: velg Alex DM18, 36gaats, gebust, RVS spaken
Voorwiel	Naaf Shimano XT M756, 6 gts disc, 26”:velg Exal SP19, 24”: velg Alex DM18, 36 gts gebust, RVS spaken	
Shifters	Draaischakelaar Rohloff 14 speed	Trigger shifters Shimano SL-M780/3x10
Ketting	KMC X8-93S	Voor: KMC X8-93S, achter: KMC X10-93S
Crankstel captain	Driveline 39t met beschermrand	Driveline 39t met beschermrand
Crankstel stoker	Links: 39t met beschermrand rechts: naar keuze 39-46t met rand fabrikaat: Driveline cranks/ Gebhardt kettingbladen	Links: 39t met beschermrand rechts: triple 50/39/30t met beschermrand fabrikaat: Driveline cranks/ Gebhardt kettingbladen
Achterdailleur	nvt	Shimano XT RD-M781
Voorderailleur	nvt	Shimano FD-5703
Cassette	nvt	Shimano XT 11/36 10-sp.
Kettingspanner	Voor: spanrol Nazca (vast) Achter: kettingpspanner Rohloff (veerbelast)	Voor: spanrol Nazca (vast) Achter: derailleur
Remmen	Mechanisch bediende schijfremmen Avid BB7, Avid SD7 remgrepen. Schijfdiameter voor 203 mm, diameter achter 160 mm	
Banden voor/achter	Schwalbe Marathon Plus 47 mm of Schwalbe Big Apple 50 mm	
achtervering	Dubbele schokbreker DNM MM20L , instelbare voorspanning, verwisselbare stalen veer	
Voorvork	Oversized Chroom Molybdeen tandem voorvork, schijfdiameter max. 203 mm	
Balhoofdlager	1 1/8” Ahead met afgedichte cartridge lagers	
Sturen	Voor: verstelbaar Aerostuur Achter: verstelbaar onderstuur	
Zittingen/zitkussens	Type *Sport* (maten S, M, L, XL) of type *comfort* (maten M, M(L),L). Materiaal zitting glasvezel/epoxy, zitkussens naar keuze Comfort (Nazca) of Sport (Novosport)	

Prijzen ***(in Euro, per 18 april 2017, incl. 21% BTW, excl. transportkosten)***

Quetzal tandem - Rohloff , uitvoering volgens bovenstaande specificatie	*5.295*
Quetzal tandem - Shimano XT 3x10, uitvoering volgens bovenstaande specificatie	*4.595*
Framekit Quetzal - frame compleet, achtervering,voorvork, zitschalen + bevestiging, sturen (aero / onderstuur), kettingrollen en –buizen, bagagedrager. NB: zitkussens niet inbegrepen	*3.195*

Opties: (meerprijzen)

Remschijf 203 mm achterwiel voor Avid BB7 (ipv 160 mm)	40
Hydraulische schijfrem Shimano XT-BR-M8000, voorwiel, schijfdiameter 203 mm	180
Hydraulische schijfrem Shimano XT-BR-M8000, achterwiel, schijfdiameter 203 mm	230
Extra velgrem op achterwiel, Shimano Deore V-brake, remhandel op onderstuur Stoker	40
SON 28 Disc naafdynamo, B&M IQ Cyo Premium T senso plus, B&M Line plus brake	390
Set Lowrider beugels	60
Hoofdsteun, verstelbaar (per stuk)	65
Zitkussen wissel Ventisit-comfort (per zitting)	30
Zijstandaard fabr. Ursus	25
Cable-splitters: om de tandem tevens deelbaar te maken	95
Niet standaard (RAL)kleur in overleg	95