

<i>Technische gegevens Nazca Quetzal – Tandem (24" / 26")</i>		<i>Niet meer leverbaar</i>
<b>Zithoogte</b>	Voor / achter: ca. 64 / 55 cm (26") resp. 59 / 50 cm (24")	
<b>Trapashoogte</b>	Voor / achter: ca. 80 / 37 cm (26") resp. 75 / 32 cm (24")	
<b>Wielbasis</b>	24" / 26": 207 / 208 cm	
<b>Wielmaat</b>	24" (ETRTO 507 mm) // 26" (ETRTO 559 mm), max. bandbreedte 55 mm	
<b>Zithoek</b>	Voor: ca 30-38° / achter 35-42°.	
<b>Gewicht (kg)</b>	Vanaf ca. 32 kg, afhankelijk van uitvoering en gemonteerde accessoires	
<b>Materiaal frame</b>	Frame/achtervork/voorvork/subframe 25CrMo4, voorbuis/schetsplaten aluminium	
<b>Transport</b>	Voor transport is het mogelijk de tandem te vouwen of te splitsen in twee delen	
<b>Standaard accessoires</b>	Aluminium bagagedrager, spatborden, LED achterlicht, kettingbuizen	
<b>Standaard kleuren</b>	Vuurrood, appelgroen, nachtblauw, satijn zwart, meloengeel, wit	
<b>Garantie</b>	1 jaar op onderdelen, 5 jaar op frame en achtervork, 3 jaar op coating, normale slijtage uitgesloten	
<b>Specificaties</b>		
<b>Achterwiel</b>	Rohloff 500/14 disc, met externe schakelbox, 16t, 26": velg Exal SP19, 36 gaats, 24": velg Alex DM24, 36 gaats, gebust	
<b>Voorwiel</b>	Naaf Shimano XT M756, 6 gts disc, 26": velg Exal SP19, 24": velg Alex DM24, 36 gts gebust	
<b>Shifters</b>	Draaischakelaar Rohloff 14 speed	
<b>Ketting</b>	KMC X8-93S	
<b>Crankstel captain</b>	Driveline 39t met beschermrand	
<b>Crankstel stoker</b>	Links: 39t met beschermrand, Rechts: naar keuze 39-46t met rand, fabrikaat: Driveline cranks/ Gebhardt kettingbladen	
<b>Cassette</b>	16t tandwiel	
<b>Kettingspanner</b>	Voor: spanrol Nazca (vast) Achter: kettingspanner Rohloff (veerbelast)	
<b>Remmen</b>	Mechanisch bediende schijfremmen Avid BB7, Avid FR5 remgrepen. Schijfdiameter voor 203 mm, diameter achter 160 mm	
<b>Banden voor/achter</b>	Schwalbe Marathon Plus 47 mm of Schwalbe Big Apple 50 mm	
<b>Achtervering</b>	Dubbele schokbreker DNM MM20L, instelbare voorspanning	
<b>Voorvork</b>	Oversized Chroom Molybdeen tandem voorvork, schijfdiameter max. 203 mm	
<b>Balhoofdlager</b>	1 1/8" Ahead met afgedichte cartridge lagers	
<b>Sturen</b>	Voor: verstelbaar Aerostuur Achter: verstelbaar onderstuur	
<b>Zittingen/zitkussens</b>	Type <i>Sport</i> (maten M, L, XL) of type <i>comfort</i> (maten M, M(L),L). Materiaal zitting glasvezel/epoxy, zitkussens naar keuze Comfort (Nazca) of Sport (Novosport)	
<b>Quetzal tandem</b>		<b>Niet meer leverbaar</b>
<b>Opties:</b>		
Remschijf 203 mm achterwiel voor Avid BB7 (ipv 160 mm)		
Hydraulische schijfrem Shimano XT-BR-M8000, voorwiel, schijfdiameter 203 mm		
Hydraulische schijfrem Shimano XT-BR-M8000, achterwiel, schijfdiameter 203 mm		
Extra velgrem op achterwiel, Shimano Deore V-brake, remhandel op onderstuur Stoker		
SON 28 Disc naafdynamo, B&M IQ Cyo Premium senso plus T, B&M Line plus brake		
Set Lowrider beugels		
Hoofdsteun, verstelbaar (per stuk)		
Zitkussen wissel Ventisit-comfort (per zitting)		
Zijstandaard fabr. Ursus		
Cable-splitters: om de tandem tevens deelbaar te maken		
Korte cranks voor/achter 155 mm		
XS-stoker bracket vervanging		
XL-frame spacer		
Niet standaard (RAL)kleur in overleg		